

Moxy-dumperen – en norsk aktør på verdensmarkedet

Fra Thune Mekaniske til dumperproduksjon i Fræna



Litt om meg

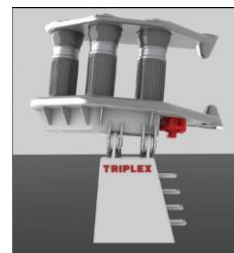
- Født i Tromsø i 1932
- Min mor var Marie Moberg fra Hammerfest, far var Ivan Ivanovitsj Burkow fra Arkhangelsk
 - Ivan kom til Norge som flyktning etter den russiske revolusjonen i 1920
 - Giftet seg med Marie i 1925 og slo seg ned som kjøpmann i Tromsø
- Uteksaminert siv.ing. i maskinfag fra NTH i 1959
- Gift med Berit Eva, 3 barn

Jeg fikk tidlig interesse for motorer og maskiner. Her på selvbygget Zundapp KS750 motorsykkel med Nidelvens Nøgenbadeforening i Trondheim 1957.



Yrkeslivet tar til

- Etter utdannelsen begynte jeg på Thune Mekaniske Verksted i Oslo i 1960. Her arbeidet jeg på dampkjelavdelingen, som bygde dampkjeler for papirindustrien.
- Deretter bar det tilbake i NTH, først som vit.ass, senere Instituttingeniør på Institutt for maskindeler.
- Så kom et år i permisjon fra NTH som konstruktør på Langøya utenfor Kristiansund, for Bjørshol Mek. verksted. Her kom Triplex notvinsj ned på tegnebrettet. Vinsjen var et stort fremskritt for snurpeflåten.



Til nordvestlandet via Arendal

- I 1974 – 1976 var jeg ansatt ved Pusnes Mekaniske i Arendal. Pusnes var produsent av fortløyningsystemer for blant annet borerigger. En ny krise for tankflåten og oljenæringen rammet også Pusnes.
- I 1977 gikk kursen nordover til Molde, til dumperproduksjon og jobben som konstruksjonssjef i Moxy. Dette skulle bli min arbeidsplass frem til pensjonstilværelsen startet i 1997.

Moxy



Opprinnelsen

- Mannen bak var Birger Hatlebakk, industrigründer fra Fræna som også sto bak Glamox, som lager varmeovner og lysarmaturer.
- Ideen til dumperen hadde sitt utspring i en traktor med hjelpedrift på tilhengeren.
- Hatlebakk fikk senere kjøpt tegninger fra Øveraasen på Gjøvik



Prototype fra 1970



Tidlig modell fra 1975

Moxy etableres



- Fabrikken ble etablert i Fræna i 1974
- Hjørnesteinsbedrift i en liten bygd, med totalt 350 ansatte på det meste

Tidlig vekstfase 1977 -

- Hovedoppgavene i begynnelsen var å luke ut feil og mangler samt etterhvert å tilpasse dumperen til nytt internasjonalt regelverk
- Bransjen opplevde dødsulykker som medførte nye krav til styringsystemer -> dumperen måtte gjøres sikrere for føreren
- Tiden var forbi for dumpere uten fjæring
- I 1980 hadde vi en ny type dumper klar på utstilling for anleggsmaskiner i London:
 - fjæring som jeg tok patent på
 - konstant 6-hjulsdrift
 - skivebrems
 - ny girkasse med nødstyrepumpe og påbygget differensial til forakseldriften
- Dette konseptet dannet mal for alle etterfølgende Moxy-dumpere frem til i dag

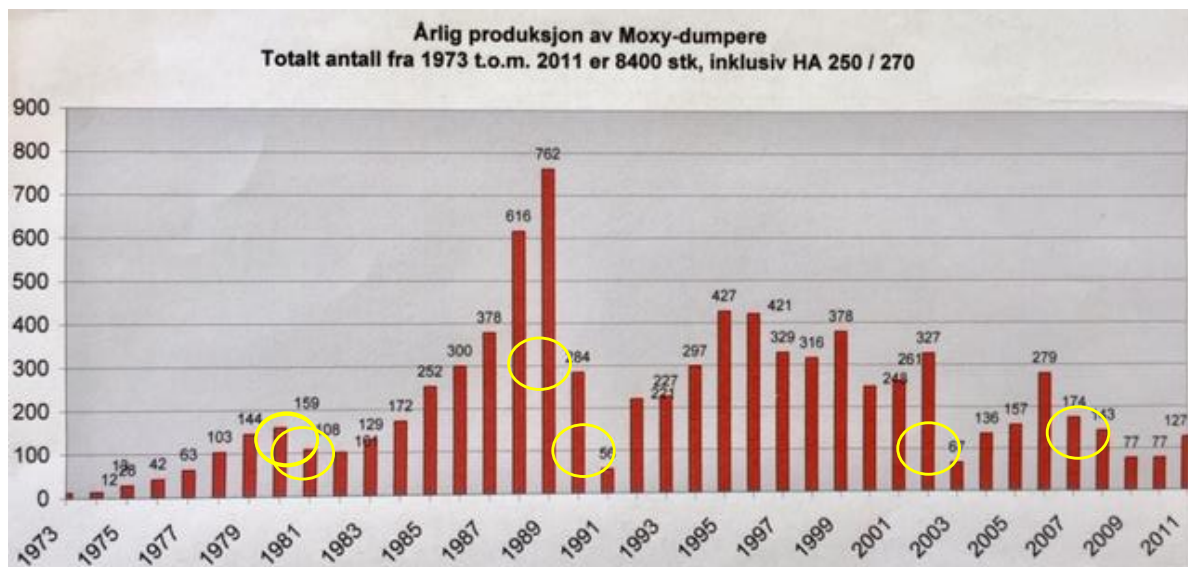


For salget på verdens markeder var bransjemesser en viktig arena, her fra Las Vegas i 1993.



Messene rullerte mellom München, Paris og Las Vegas.

Stadig vekst og nye utfordringer



MOXY 7235 – først i verden med 35 metriske tonn last

Utviklet med støtte fra Industrifondet



En Moxy i arbeid

<https://www.youtube.com/watch?v=GIPxn4TKgW8>